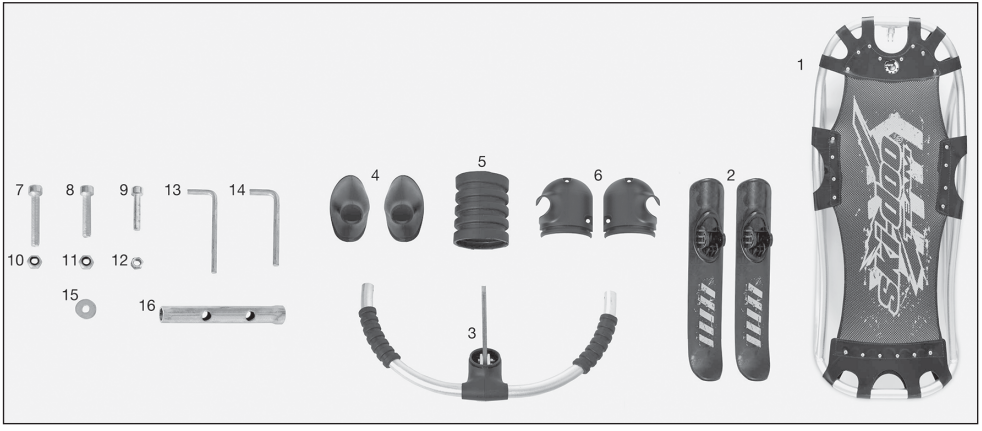
Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour le choix de cette luge. Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu

- Luge avec volant
- Mode d'emploi



1. Cadre en métal
2. Patins avant
3. Volant
4. Protections en caoutchouc pour les fixations des patins avant
5. Tube de protection en caoutchouc pour le volant
6. Caches de protection en plastique pour le point de rotation
7. Vis M6 x 35 pour les patins avant (2 pièces)
8. Vis M6 x 30 pour le point de rotation du cadre en métal (2 pièces)
9. Vis M5 x 25 pour les caches de protection en plastique dur (2 pièces)
10. Écrous de blocage pour les patins avant (2 pièces)
11. Écrous de blocage pour le point de rotation du cadre en métal
12. Écrous de blocage pour les caches de protection en plastique dur (2 pièces)
13. Clé Allen M5
14. Clé Allen M6
15. Rondelles-ressorts pour le point de rotation du cadre en métal (4 pièces)
16. Clé plate

Consignes préalables

Ceci est la seule position dans laquelle la luge doit être utilisée.

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Pour connaître les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente !
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Portez **toujours** un équipement de protection adapté : casque, masque de ski et gants.
- Cette luge n'est pas équipée de dispositif de freinage, et peut atteindre une vitesse très élevée.
- Cette luge est conçue pour les personnes dont le poids ne dépasse pas 100 kg. Elle est destinée uniquement aux adultes et aux enfants de plus de 6 ans.
- N'accrochez pas la luge à un véhicule motorisé.
- N'utilisez pas la luge sous l'influence de drogue ou d'alcool.
- Utilisez la luge uniquement à plat ventre, la tête vers l'avant. Ne vous tenez pas à genoux ou debout sur la luge pendant l'utilisation.
- N'utilisez pas ce produit dans des pentes où se trouvent des obstacles tels que arbres, pierres ou fossés.
- Utilisez la luge uniquement à l'écart des routes et des chemins. Ne descendez pas des pentes trop abruptes.
- Notez que l'action du volant peut être limité sur un sol gelé.

Importé par :
PEARL.GmbH / PEARL-Straße 1-3 / D-79426 Buggingen, Allemagne

© 12/2013 - HSc//EX: CBN//MR

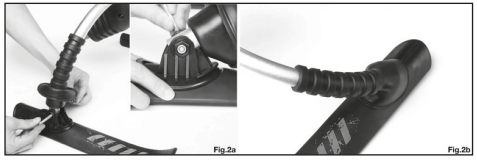
Luge en aluminium avec volant

jusqu'à 100 kg

- N'utilisez pas la luge sur des pistes de ski.
- Maintenez les mains et les pieds aux emplacements prévus.
- Le démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention, risque de blessure !
- Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peut l'endommager.
- N'utilisez **plus** la luge si elle a été endommagée par une chute ou un accident. Attention, risque de blessure !
- Contrôlez régulièrement toutes les vis de la luge pour les resserrer si besoin.
- Séchez bien le produit avant de le ranger.
- Stockez le produit dans un endroit sec.
- Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise utilisation.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts matériels ou dommages (physiques ou moraux) dus à une mauvaise utilisation et/ou au non-respect des consignes de sécurité.
- Sous réserve de modification et d'erreur !

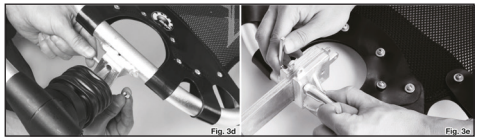
Montage

Étape 1 :
Assemblage du dispositif de direction et des patins



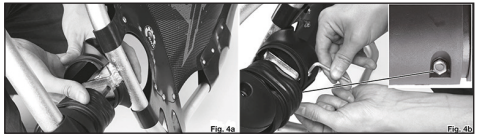
1. Glissez les protections en caoutchouc pour fixations des patins avant aux deux extrémités du volant.
2. Insérez les deux extrémités du volant dans les ouvertures situées sur le dessus des patins avant.
3. Alignez les trous de vissage situés aux extrémités du volant avec les trous situés dans le dispositif de fixation des patins avant.
4. Utilisez deux vis M6 x 35 pour les patins avant (voir Contenu), vissez les écrous de blocage et serrez-les fermement à l'aide de la clé Allen M6 fournie (Fig. 2a).
5. Placez les protections en caoutchouc sur les fixations des deux patins avant (Fig. 2b).

Étape 2 :
Montage de la colonne de direction sur le cadre



1. Glissez le tube de protection en caoutchouc sur l'extrémité supérieure du volant (Fig. 3a).
2. Insérez le bord du tube de protection dans l'ouverture de la partie en plastique du volant. Enclenchez-le, en alignant l'encoche du tube de protection avec la marque située sur le dessus de la partie en plastique (Fig. 3a et 3b).
3. Insérez l'extrémité supérieure du volant dans le point de rotation situé à l'avant du cadre en métal (Fig. 3c).
4. Alignez les trous de vissage situés sur le dessus du volant avec les trous de vissage du point de rotation.
5. Vissez 2 vis M6 x 30 et 2 écrous de blocage (voir Contenu), et serrez-les fermement à l'aide de la clé Allen M6 et de la clé plate fournie (Fig. 3d et e).

Étape 3 :
Montage des caches de protection sur les points de rotation



1. Fixez les deux caches de protection en plastique dur sur les points de rotation du cadre en métal (Fig. 4a).
2. Alignez les trous de vissage situés avec les trous des caches de protection.
3. Utilisez 2 vis M5 x 25 et 2 écrous de blocage pour fixer les caches de protection. Serrez-les fermement à l'aide des clés fournies : clé Allen M5 et clé plate.
4. Emboîtez le bord des protections dans les ouvertures des caches de protection en plastique dur

Importé par :
PEARL.GmbH / PEARL-Straße 1-3 / D-79426 Buggingen, Allemagne

© 12/2013 - HSc//EX: CBN//MR